

К визиту Д.А. Медведева в Марокко и Алжир

Власти Марокко и Алжира ожидают в ближайшее время визита председателя Правительства России Д.А. Медведева. В частности, уже объявлено, что его посещение Марокко запланировано на 10-11 октября.

Экономические отношения России со всеми странами Северной Африки, традиционно носящие взаимовыгодный дружеский характер, в последние годы получили заметное развитие. Не являются исключением и такие страны Магриба, как Марокко и Алжир.

Успешное развитие торгово-экономических отношений России с этими двумя странами объясняется как прочной договорно-правовой базой сотрудничества, так и его выстроенным организационным механизмом.

Основу этого механизма составляет работа совместных российско-марокканской и российско-алжирской комиссий по торговому, экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Российскую часть российско-марокканской комиссии возглавляет Министр сельского хозяйства А.Н. Ткачев, а российско-алжирской комиссии – Министр энергетики А.В. Новак. Профильная специализация руководителей российских частей комиссий наилучшим образом характеризует основные направления сотрудничества с этими странами.

Заметный вклад в развитие двустороннего экономического сотрудничества вносит также Торгово-промышленная палата РФ, по инициативе которой был создан Российско-Марокканский и Российско-Алжирский деловые советы.

Косвенным свидетельством значимости для России торгово-экономического сотрудничества с этими странами является тот факт, что и в Марокко, и в Алжире действуют торговые представительства (в Африке их всего четыре – помимо этих двух стран – в Египте и ЮАР).

Однако решение наиболее важных и принципиальных вопросов развития российско-марокканских и российско-алжирских отношений выносятся на уровень первых лиц государств, где нашу страну представляет председатель Правительства Д.А. Медведев, уже встречавшийся с Королем Марокко Мухаммедом VI и бывшим премьер-министром Алжирской Народной Демократической Республики Абдельмалеком Селлялем в Москве в 2016 г.

Фундамент современных российско-марокканских отношений был заложен еще в 1958 г., когда были установлены дипломатические отношения между Советским Союзом и Марокко и подписаны соглашения о торговле и платежах. С тех пор законодательная база российско-марокканского сотрудничества была значительно укреплена и в настоящее время успешно регулирует все стороны многогранного российско-марокканского экономического сотрудничества.

Его основу составляют торговые отношения. В 2016 г. товарооборот России с Марокко достиг 1291,1 млн долл. США, увеличившись на 27,3% по сравнению с 2015 г.

Российский товарный экспорт в Марокко превышает импорт. В прошлом году он составил 724,6 млн долл. США. Российский экспорт представлен нефтепродуктами, серой, каменным углем и нефтью, черными металлами, зерновыми, и в первую очередь, пшеницей, удобрениями, растительным маслом и многими другими товарами.

Наши же закупки в этой стране, составившие в 2016 г. 566,5 млн долл. США, включают уже не «апельсины из Марокко», ставшие известными благодаря Василию Аксенову, а мандарины, различные овощи, швейную и трикотажную одежду, обувь, рыбу. Среди импортируемой из этой страны продукции следует также отметить и ежегодные закупки комплектующих на 20-25 млн долл. США для производимых в нашей стране самолетов «Сухой Суперджет 100».

Активно развивается и экономическое сотрудничество между двумя странами. Его наиболее крупным и успешным проектом последних лет стало внедрение российской компанией ОАО «ВИСТ Групп», являющейся резидентом ИТ-кластера фонда «Сколково», автоматизированной системы управления горнотранспортными комплексами на основе технологии ГЛОНАСС и роботизированной системы управления технологическими процессами на фосфатных рудниках Марокко. Общая оценочная стоимость проекта составляет более 60 млн долл. США.

В 2016 г. около 30 тыс. россиян, посетивших Марокко в качестве туристов, смогли по достоинству оценить объекты культурного наследия в Марракеше, Касабланке, Уарзазате, Тарфае, Агадире и Танжере; последние два города, наряду с эс-Сувейрой, являются также центрами пляжного туризма. Для Марокко, являющегося крупным туристическим центром, который ежегодно посещают более 10 млн человек, такие показатели численности российских туристов крайне малы. Руководство туристической отрасли Марокко поставило задачу в ближайшее время увеличить поток российских туристов до 100-200 тыс. человек в год.

Направления развития торгово-экономических отношений с Алжиром значительно отличаются от российско-марокканского сотрудничества как вследствие отличий в структуре экономики этих стран, так и истории развития двусторонних связей. Еще до установления дипломатических отношений в марте 1962 г. на протяжении всей войны Алжира за независимость, начавшейся с 1954 г., эта страна получала военно-техническую и материальную помощь от Советского Союза. С тех пор военно-техническое сотрудничество стало одним из основных направлений двусторонних экономических связей.

В период с 1991 по 2016 гг. Алжир занимал третье место в списке крупнейших импортеров российской военной техники и специмущества, уступая только Индии и Китаю. Алжир закупает российские танки Т-90СА,

многоцелевые истребители Су-30МКА, зенитно-ракетные комплексы С-300ПМУ-2, зенитный пушечно-ракетный комплекс «Панцирь-С1», оперативно-тактический комплекс «Искандер-Э». Кроме того, подписан контракт на поставку 300 новейших российских боевых машин поддержки танков БМПТ-72 «Терминатор-2». Учитывая события, происходящие в последние годы в соседней Ливии и других арабских странах, а также в самом Алжире в 90-х гг. XX в., когда радикальные исламисты развязали гражданскую войну, подобная забота алжирского руководства о безопасности страны не кажется излишней.

Однако военно-техническое сотрудничество далеко не единственная область двусторонних связей. Еще со времен Советского Союза большое развитие получило научно-техническое сотрудничество, в рамках которого в Алжире по состоянию на 1 января 1991 г. было введено в эксплуатацию 69 предприятий, в том числе 25 промышленных.

В настоящее время основной областью экономического взаимодействия является нефтегазовый сектор, где имеются два проекта. Один из них реализуется «Газпромом» в сотрудничестве с алжирской Sonatrach. Компаниям принадлежит (у «Газпрома» – 49%, у Sonatrach – 51%) лицензионный участок Эль-Ассель, расположенный в бассейне Беркин в 500 км южнее столицы Алжира. На этом лицензионном участке открыты четыре газонефтяных месторождения и ведется работа по их освоению. Также «Газпром» рассматривает возможность закупки СПГ в Алжире.

Второй проект предусматривает разработку блока 245-юг (включает три месторождения: Восточный Такуазет, Западный Такуазет и Северный Тесселит – одно газовое и два нефтяных). В нем российским «Роснефти» и «Стройтрансгазу» на паритетной основе принадлежат 60%. Однако в настоящее время перспективы реализации этого проекта не определены.

Важной областью экономического сотрудничества может стать участие российских компаний в модернизации и развитии железнодорожного транспорта, который остро нуждается в прокладке вторых путей на ряде участков, электрификации железных дорог, обновлении подвижного состава.

В 2015 г. Уралвагонзавод и алжирская компания EPE Ferrovia, выпускающая около 200 вагонов в год, подписали протокол о намерении по созданию СП по выпуску до 1000 вагонов в год, а также о поставках комплектующих к ним и оказанию сервисного обслуживания. В настоящее время руководство УВЗ разрабатывает «дорожную карту» для реализации этого протокола. Учитывая взаимную заинтересованность сторон в реализации этого проекта, а также тот факт, что руководитель Уралвагонзавода Александр Потапов в сентябре 2017 г. на заседании Торгово-промышленной палаты России был назначен председателем Российско-Алжирского делового совета, можно ожидать успешного создания данного совместного предприятия.

В 2016 г. товарооборот России с Алжиром увеличился почти в 2 раза по сравнению с предыдущим годом и достиг 3974 млн долл. США, причем на

российский экспорт пришлось 3966 млн. Таким образом, в 2016 г. Алжир занял первое место среди африканских импортеров российской продукции, оттеснив на второе место Египет.

Однако у Египта есть все основания, чтобы вернуть пальму первенства уже в ближайшее время. Дело в том, что в сентябре 2017 г. Президент РФ В.В. Путин принял предложение Президента АРЕ Абдельфаттаха Сиси посетить Египет и принять участие в церемонии подписания документов, дающих старт реализации гигантского проекта – АЭС в Дабаа. По своей значимости для экономики Египта АЭС в Дабаа можно сравнить с Асуанской ГЭС, сооруженной при содействии Советского Союза.

Кроме того, 4-7 октября ожидается визит короля Саудовской Аравии Салмана бен Абделя Азиза Аль Сауда в Россию, который глава МИД этой страны уже назвал историческим. В ходе визита предполагается подписание ряда документов.

Таким образом, в ближайшее время мы станем свидетелями важных событий в отношениях России с ведущими странами Ближнего Востока и Северной Африки.

к.э.н. С.Н. Волков,
с.н.с. Центра изучения российско-африканских отношений и внешней
политики стран Африки Института Африки РАН