

В диссертационный совет Д 002.030.01  
на базе ФГБУН «Институт Африки» РАН  
по адресу: 123001, Российская Федерация,  
г. Москва, ул. Спиридоновка, д.30/1

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Томберга Игоря Ремуальдовича  
«Формирование энергетической политики КНР в начале XXI  
века: внутренние ресурсы и мирохозяйственные перспективы»,  
представленную на соискание ученой степени доктора  
экономических наук по специальности 08.00.14 - «Мировая  
экономика»

Тема формирования энергетической политики КНР, рассматриваемая в работе Томберга И.Р., представляется весьма актуальной в условиях «поворота на Восток» российской внешнеэкономической политики. Необходимость четко осознавать энергетические возможности и потребности нашего «восточного соседа» как никогда актуальны в условиях наращивания стратегического партнерства России и Китая на международной арене. Тем более что объективно, экономическая составляющая этого партнерства, по мнению, в том числе, и китайских исследователей, существенно отстает от политических взаимоотношений. В этих условиях крупномасштабное сотрудничество в энергетической сфере представляет собой тот самый локомотив, который может «вытянуть» экономическое взаимодействие двух стран на требуемый, стратегический, уровень.

Как представляется, несколько за рамками внимания российской науки остаются такие важные проблемы как энергетическая политика Китая, китайские подходы к вопросам энергетической безопасности, взаимосвязи внутренней и внешней экономической политики Пекина. Автор, вполне оправданно, по нашему мнению, пытался провести комплексное исследование энергетической политики КНР, ее внутренних факторов и внешних аспектов. Помимо того, что данную работу можно рассматривать как первое комплексное исследование такого рода, одновременно в работе вполне успешно решалась задача экстраполяции существенных аспектов китайской энергетической политики на российские внутри- и внешнеэкономические реалии.

Для работы характерна продуманная структура, отвечающая заявленным целям и задачам исследования. Автореферат диссертации включает в себя всю необходимую информацию для понимания характера и особенностей проявления изучаемых явлений и их закономерностей.

Автор демонстрирует новый, современный взгляд на проблему, что можно рассматривать как авторский вклад в данную область науки. Привлекают своей новизной и следующие, отраженные в автореферате, положения:

- особое внимание в работе уделяется анализу феномена устойчивости китайского хозяйства. Эта устойчивость имеет разного рода причины: она объясняется и масштабами хозяйства страны, и его управляемостью, и постепенностью процесса стыковки с мировой экономикой. Следует подчеркнуть, что устойчивость китайского хозяйства к внешним шокам, основана еще и на продуманной валютной политике, осторожной и неспешной либерализации финансовой сферы.

Кризисы 2008-2009 и 2014-2015 гг. показали, что китайская экономика продолжает оставаться относительно независимой и при этом не только обладает иммунитетом к экономическим и финансовым болезням окружающего мира, но и способна сохранять высокие темпы экономического роста при значительном сокращении экспорта;

- в рассматриваемый в диссертации период энергетическая политика КНР была теснейшим образом завязана на экологическую ситуацию в стране, которую многие авторы, особенно зарубежные, характеризуют как «экологическую катастрофу». Отсюда – повышенное внимание к «чистой» («зеленой») энергетике. Этот раздел работы представляется особенно актуальным в настоящий момент, когда в российской науке и экспертном сообществе идут ожесточенные споры о дальнейших путях участия страны в Киотских соглашениях, о рисках, которые таит углеводородная проблематика для многих важнейших отраслей нашей экономики;

- для реализации своей стратегии «выхода вовне» Пекин разработал и активно претворяет в жизнь концепцию «Экономического пояса Шелкового пути» (ЭПШП) (последнее название – «Один пояс – один путь»). Данная концепция активно претворяется в жизнь, хотя и вызвала далеко не всегда однозначную реакцию в разных странах, в т.ч. - в России. Идет активная теоретическая разработка темы сопряжения планов создания ЭПШП и проекта ЕАЭС как следующего шага на пути к евразийской интеграции. В то же время, до сих пор нет ясности в вопросе о совпадении или расхождении

интересов России и Китая в рамках этой интеграции. Поэтому сегодня особую актуальность приобретает вопрос о целях, алгоритме и возможных конечных результатах сопряжения двух масштабных проектов.

Основываясь на автореферате, рассматриваемая диссертационная работа обладает теоретической и практической значимостью, написана с использованием обширного эмпирического материала. Автореферат диссертации Томберга И.Р. демонстрирует фундаментальность и глубокую обоснованность выводов, к которым приходит диссертант в ходе своего исследования. Он со всей очевидностью подтверждает, что исследование выполнено на высоком профессиональном уровне, имеет научную и практическую ценность и вносит весомый вклад в осмысление проблем экономического развития государств Востока. Его автор, вне всякого сомнения, заслуживает присуждения ему искомой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.14 - Мировая экономика.

Доктор экономических наук  
(08.00.14 - Мировая экономика),  
заведующий кафедрой «Международные  
отношения и геополитика транспорта»  
Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Российский университет  
транспорта (МИИТ)»

Зенкина Елена Вячеславовна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»  
Адрес: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9., стр. 9

Тел.: (495) 684 21-20; + 7 (916) 526-07-49  
адрес электронной почты: evzenkina@mail.ru

