

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Московский государственный институт международных отношений  
(университет)  
Министерства иностранных дел Российской Федерации»

Проспект Вернадского, дом 76, г. Москва, 119454  
Тел.: (495) 434-00-89 Факс: (495) 434-90-61

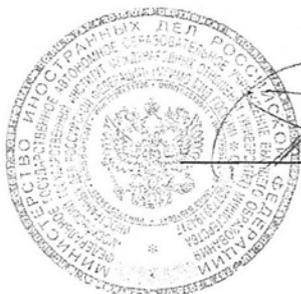


№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Проректор по научной работе  
ФГАОУ ВО МГИМО (университет)  
МИД России  
д.и.н., профессор



**Е.М.КОЖОКИН**

«05» сентября 2016 г.

### **ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

на диссертационную работу **Алешина Кирилла Андреевича** «Развитие производственной инфраструктуры как фактор углубления мирохозяйственных связей и экономического роста в странах Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв.», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 - «Мировая экономика».

Среди актуальных вопросов экономического развития стран Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв. особое место занимает многоаспектная проблема формирования и развития производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, служит основой для экономического роста и его качественного содержания, углубления

международных экономических отношений государств региона. Этому и посвящено диссертационное исследование К.А.Алешина.

Данная диссертация, бесспорно, характеризуется оригинальностью и новизной. Прежде всего, стоит отметить, что рецензируемое исследование – первый многосторонний комплексный сравнительный анализ формирования инфраструктурного комплекса в двух группах стран - капиталододефицитных и капиталозыбыточных. Более ранние труды отечественных ученых были посвящены исследованию либо ряда сегментов производственной инфраструктуры, либо характеристике экономики и инфраструктурного комплекса отдельных стран Ближнего Востока. Научная новизна диссертации также заключается в системном подходе к изучению и анализу проблемы развития отрасли и оценке ее влияния на развитие национального хозяйства ближневосточных государств и их мирохозяйственных связей.

В диссертации К.А.Алешина используется обширная база фактических и статистических данных, на основе которых сделаны важные выводы и получены новые научные результаты, имеющие как теоретическое, так и практическое значение.

Автор поставил и решил широкий комплекс конкретных задач:

1. провел сравнительный анализ направлений, масштабов, темпов и других показателей формирования производственной инфраструктуры по странам региона;
2. проанализировал влияние современной производственной инфраструктуры на развитие национальных экономик;
3. изучил воздействие производственной инфраструктуры на международные экономические отношения рассматриваемых государств;
4. определил круг факторов и глубину их воздействия на развитие отдельных звеньев производственной инфраструктуры в различных группах государств Ближнего Востока, как в капиталододефицитных, так и в капиталозыбыточных;

5. исследовал важнейшие черты политики стран в формировании производственной инфраструктуры, в частности программ ее развития, объемов бюджетного финансирования, привлечения в отрасль местного частного и иностранного капиталов;
6. изучил степень влияния развития производственной инфраструктуры на интеграционные процессы в государствах Персидского залива (ССАГПЗ).

Диссертационное исследование К.А.Алешина логично построено, его структура и логика изложения, как и используемые автором методы анализа, подчинены решению поставленных исследовательских задач.

Принципиальным моментом является то, что автор использует метод сопоставлений, который, например, позволяет комплексно оценить результаты социально-экономического развития стран Ближнего Востока и уровень развития ключевых звеньев производственной инфраструктуры региона за длительный период.

Структурно диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и источников, приложения, содержит значительное количество таблиц, иллюстрирующих основные авторские тезисы и гипотезы. Во Введении обосновывается актуальность темы диссертационного исследования, его научная новизна и практическая значимость, ставятся цель и задачи исследования.

В первой главе представлен ретроспективный анализ макроэкономических индикаторов государств Ближнего Востока (1974-2015 гг.), проанализирована динамика и выявлены главные факторы, проблемы и противоречия современного экономического развития исследуемых государств.

Предметом исследования второй главы являются проблемы, с которыми сталкиваются страны, имеющие дефицит капитала при реализации объектов инфраструктурного строительства. Автор оценивает влияние отрасли на развитие национальных хозяйств рассматриваемой группы стран

региона и международных экономических связей, анализируется национальная политика ближневосточных стран в области инфраструктурного обустройства.

Весьма интересной представляется третья глава, в которой проводится подробный анализ степени развития инфраструктурного комплекса в капиталоизбыточных странах в ракурсе ведущих тенденций развития национального и мирового хозяйства. Здесь, как и во второй главе, исследуются практические мероприятия в государствах Персидского залива по формированию объектов и целых сегментов инфраструктуры. Кроме того, особое место уделяется анализу влияния инфраструктурной отрасли на углубление, в частности, межарабских связей.

В Заключении сформулированы основные выводы и результаты диссертации.

К наиболее существенным научным положениям диссертации, имеющим высокую степень обоснованности, на наш взгляд, можно отнести следующие:

Во-первых, проведено углубленное исследование роли производственной инфраструктуры в развитии национальных экономик и мирохозяйственных связей ближневосточных государств, дана оценка ее влияния на интеграционные процессы, развертывающиеся в регионе Ближнего Востока.

Во-вторых, выполнен анализ роли крупномасштабных инвестиций в укреплении базы производственной инфраструктуры ближневосточных государств, прежде всего стран-экспортеров углеводородов.

В-третьих, предложена характеристика факторов, тормозящих реализацию программ инфраструктурного обустройства, а также региональных интеграционных проектов в области инфраструктуры.

Научная и практическая значимость выполненного диссертационного исследования существенна, так как результаты работы могут быть использованы российскими государственными органами, такими как

Министерство экономического развития, Министерство энергетики, Министерство иностранных дел, Министерство промышленности и торговли при реализации внешнеэкономической политики и выработке стратегий укрепления позиций России в сотрудничестве со странами Ближнего Востока.

Определенный интерес для российских компаний, занимающихся выработкой стратегии выхода на ближневосточный рынок, могут представлять основные выводы и материалы диссертации. Положения работы могут использоваться в образовательной и научной сферах: в лекционных курсах ВУЗов и в работе специализированных исследовательских центров.

Результаты исследования с достаточной полнотой представлены в четырех печатных работах общим объемом около 1,95а.л., опубликованных в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК России.

Среди недостатков работы можно, на наш взгляд, отметить следующее:

1. Раскрывая место стран Ближнего Востока в международном разделении труда (в первой главе) автор неоднократно отмечает необходимость развития инфраструктурного комплекса, пишет о перспективах инфраструктурной экспансии (с.49), но при этом не дает четкое определение, что входит в производственную инфраструктуру и инфраструктурный комплекс.
2. Рассматривая производственную инфраструктуру как фактор экономического роста стран, испытывающих дефицит или избыток капитала, автор отмечает важность и необходимость создания инфраструктуры в разных ее проявлениях (во второй главе) и в качестве наиболее существенных результатов исследования подчеркивает становление отдельных звеньев производственной инфраструктуры Ближнего Востока и приходит к выводу о появлении одного из нарождающихся мировых центров коммуникаций (с.12). Это спорный вывод, поскольку автор к

коммуникациям отнес все сразу – и трубы, и флот, и связь, порты, туристическое хозяйство, а кроме того до уровня «мирового центра коммуникаций» Ближний Восток пока не дотягивает.

3. Автор приводит большое количество статистических данных в таблицах, но не всегда точно их комментирует, например с. 140, где речь идет об отставании Омана и Кувейта по протяженности трубопроводов от лидеров, но согласно таблице № 35 (с.139) Оман находится на втором месте после КСА. А иногда автор использует данные 2000г., например, при характеристике состояния водной инфраструктуры СКА (с. 144).

4. Интересным является описание и анализ роли свободных экономических зон (с.155) в диверсификации национальной экономики, но при этом автор акцентирует свое внимание на особенностях их развития до 2009г. Было бы полезно узнать об их опыте в настоящее время, когда страны и мировая экономика находятся в поиске путей для устойчивого развития и преодоления кризиса. Это же замечание можно отнести к таблице № 41, где содержатся данные середины 2000-х годов, характеризующие инвестиции в телекоммуникации (с. 176), а какова же ситуация сейчас.

Однако приведенные замечания не меняют общей положительной оценки работы и не умаляют теоретическую и практическую ценность проведенного диссертационного исследования, сделанных выводов и полученных результатов.

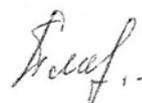
Диссертация К.А.Алешина является самостоятельным и завершенным научным исследованием. Представленные в ней результаты вполне достоверны, а выводы – обоснованы.

В целом, выполненная диссертационная работа на тему «Развитие производственной инфраструктуры как фактор углубления мирохозяйственных связей и экономического роста в странах Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв.» соответствует требованиям Положения «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ N 842 от 24 сентября 2013 года, предъявляемым к

диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Алешин Кирилл Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 - «Мировая экономика».

Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры международных экономических отношений и внешнеэкономических связей ФГАОУ ВО МГИМО (Университет) МИД России (протокол № 1 от «31» августа 2016 г.).

Заведующая кафедрой международных экономических отношений и внешнеэкономических связей ФГАОУ ВО «Московский государственный институт международных отношений (университет) МИД России», доктор экономических наук, профессор

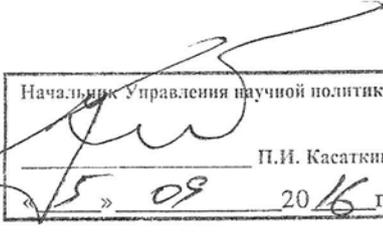
 **И.Н.Платонова**

«\_31\_» августа 2016 года



ФГАОУ ВО МГИМО (университет) МИД России, Россия, 119154, г. Москва, проспект Вернадского, 76. Тел. +7 (495) 434-70-67, адрес электронной почты: [ier@inno.mgimo.ru](mailto:ier@inno.mgimo.ru)

4142  
5 сентября 16

Начальник Управления научной политики  
  
П.И. Касаткина  
«5» 09 2016 г.