

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Федерального
государственного бюджетного
учреждения науки
Института Африки

Российской академии наук,
член-корреспондент РАН,
доктор экономических наук, профессор
Абрамова И. О.



2022 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Центра глобальных и стратегических исследований,
Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института
Африки Российской академии наук (ИАфр РАН)

Диссертация Баринаова Андрея Константиновича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества» выполнена в Центре глобальных и стратегических исследований ИАфр РАН.

В период подготовки диссертации Баринов Андрей Константинович работал в Центре глобальных и стратегических исследований ИАфр РАН в должности младшего научного сотрудника.

В 2017 г. диссертант с отличием окончил ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова» с присвоением степени магистра по направлению 46.04.01 История.

В 2020 г. окончил аспирантуру Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института Африки Российской академии наук по научной специальности 5.2.5. (08.00.14) Мировая экономика.

Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов выдано Баринову А.К. в 2022 г. Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институтом Африки Российской академии наук.

Научный руководитель – член-корреспондент РАН, д.э.н., профессор **Абрамова Ирина Олеговна**, Директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института Африки Российской академии наук.

По итогам обсуждения диссертации Баринова А.К., выполненной на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества», принято следующее заключение.

Диссертация Баринова А.К. является самостоятельным, законченным научным исследованием, которое посвящено многостороннему анализу современного состояния и возможностей развития транспортной инфраструктуры государств Африки, а также дает авторскую оценку перспективных стран и направлений для продвижения российско-африканского сотрудничества в данной сфере. Исследование выполнено на актуальную тему, не нашедшую должного освещения в современной российской науке. Поставленные в работе цель и задачи выполнены в полном объеме, исследование обладает научной новизной, а полученные выводы – теоретическим и практическим значением. Текст диссертации имеет логичную структуру и научный стиль повествования. Работа Баринова А.К. соответствует всем требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Научная новизна исследования состоит в том, что:

- представлен комплексный анализ современного уровня развития транспортной инфраструктуры различных видов в странах Африки;
- установлен современный этап развития африканской транспортной инфраструктуры и подробно рассмотрен процесс ее становления;
- определены специфические характеристики современной транспортной инфраструктуры Африки, которые были заложены в ходе ее развития;

- произведено ранжирование стран Африки по уровню транспортной обеспеченности их территорий и приведена количественная оценка соответствующей дифференциации;
- установлен объем и характер международных инвестиций в транспортную инфраструктуру макрорегиона;
- определен актуальный уровень импорта транспортных средств различных видов в странах Африканского континента. Рассчитан актуальный показатель комплементарности российского экспорта и африканского импорта транспортных средств, выявлены группы наиболее перспективных товаров для соответствующей торговли;
- выявлена группа перспективных стран для развития российско-африканского сотрудничества при реализации инфраструктурных транспортных проектов на территории макрорегиона;
- сформирован список транспортных инфраструктурных проектов, имеющих потенциал для участия профильных предприятий из Российской Федерации.

Важным представляется следующий общий вывод – среди государств макрорегиона Алжир, Египет, Марокко и ЮАР являются группой наиболее перспективных партнеров для развития российско-африканского сотрудничества при реализации транспортных инфраструктурных проектов на континенте. Диссертантом установлены государства, обладающие определенным (но меньшим) потенциалом для подобной кооперации – Ангола, Ботсвана, Габон, Гана, Гвинея, Джибути, ДР Конго, Замбия, Кения, Конго, Кот-д’Ивуар, Маврикий, Намибия, Нигерия, Руанда, Сейшельские Острова, Танзания, Тунис, Уганда, Экваториальная Гвинея, Эфиопия.

Практическая значимость исследования определяется возможностью использования положений и результатов работы для разработки стратегии выхода отечественных профильных коммерческих предприятий и организаций на африканский рынок при реализации проектов транспортной инфраструктуры, а также в их применении в практической работе государственных органов власти,

государственных структур и институтов развития Российской Федерации. Материалы диссертации могут быть использованы в преподавательской и лекционной работе, а также при составлении учебных и образовательных программ для профильных учреждений.

Диссертационное исследование соответствует следующим пунктам паспорта научной специальности 5.2.5. (08.00.14) Мировая экономика: 1) развитие международной транспортной инфраструктуры и телекоммуникаций, их роль в интернационализации мирохозяйственных связей; 2) внешнеэкономические интересы России на мировом рынке и в отношениях с отдельными странами и группами стран. Геоэкономические проблемы России, ее стратегические приоритеты и внешнеэкономические перспективы; 3) пути и формы интеграции России в систему мирохозяйственных связей. Особенности внешнеэкономической деятельности на уровне предприятий, отраслей и регионов.

Достоверность и обоснованность результатов исследования обеспечивается соблюдением методологии выполнения научных исследований, соответствием положениям экономической теории, качеством и значительным объемом используемых статистических и фактологических данных, публикуемых в научно признанных и открытых источниках.

Выводы и рекомендации диссертации прошли апробацию на 10 российских и международных научных конференциях. Основные положения и результаты диссертационного исследования содержатся в 11 публикациях (общим объемом авторского участия 4,20 а.л.), в том числе в 6 статьях (общим объемом авторского участия 3,09 а.л.) в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации для защиты по специальности 5.2.5. (08.00.14) Мировая экономика.

Диссертация Баринаова Андрея Константиновича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества» рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. (08.00.14) Мировая экономика.

Заключение принято на заседании Центра глобальных и стратегических исследований ИАФР РАН. Присутствовало на заседании 15 чел. Результаты голосования: «за» – 15 чел., «против» – 0 чел., «воздержалось» – 0 чел., протокол № 12 от 9.12.2021 г.

Заведующий Центром
глобальных и стратегических исследований
Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Института Африки Российской академии наук,
член-корреспондент РАН,
доктор экономических наук, профессор



Фитуни Л. Л.

Подпись Фитуни Л.Л.
заверяю
Начальник отдела кадров Иванов