

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИСАА МГУ

имени М.В. Ломоносова

профессор, д.и.н.

Маслов Алексей Александрович

"30" 05 2022 г.



ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Институт стран Азии и Африки

Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова
на диссертационную работу **Баринова Андрея Константиновича**
«Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности
российско-африканского сотрудничества», представленную на соискание
ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.5. Мировая экономика в диссертационный совет
24.1.033.01 (Д 002.030.01) при Федеральном государственном бюджетном
учреждении науки Институте Африки Российской академии наук

Актуальность диссертационного исследования Баринова А.К. обусловлена тем, что сегодня Африка играет все более важную роль в мировой экономике, становясь одним из заметных центров притяжения инвестиционной и внешнеторговой активности. Африканский макрорегион обладает значительными запасами уникальных природных ресурсов и человеческого капитала, демонстрирует высокие темпы экономического роста и стремительное развитие региональных рынков. От степени реализации ресурсно-экономического потенциала в условиях глобальной интеграции международных экономических отношений зависит не только экономическое развитие африканского региона, но и функционирование

мировой экономики в целом. Ключевую роль при этом играет развитие современной транспортной инфраструктуры, способной обеспечить рациональное использование природных и трудовых ресурсов, а также интенсификацию торговых связей. Проблемы транспортной интеграции как на уровне отдельных стран, так и всего африканского континента, выходят сегодня на передний план. Изучение экономических аспектов развития транспортной инфраструктуры в Африке способно пролить свет на перспективы дальнейшего развития африканского региона и его роль в мировой экономике, а также определить потенциальные направления российско-африканского сотрудничества в этой области.

Достоверность и обоснованность научных положений, выводов, рекомендаций и результатов диссертации Баринова А.К. обусловлены:

- Привлечением широкого круга теоретически и прикладных исследований, отечественных и зарубежных авторов, которые посвящены научному изучению процесса развития транспортной инфраструктуры Африканского макрорегиона, а также вопросам экономического сотрудничества между Российской Федерацией и странами Африки;
- Применением значительного количества источников количественных и качественных данных, которые признаны международным научным и экспертным сообществом;
- Логикой, корректностью использования общенаучных, а также специальных математических, статистических методов и подходов при проведении различных этапов диссертации, которые были выполнены для достижения научной цели и решения соответствующих задач исследования. В частности, автором научно обоснованно использовались методы сравнительного, экономико-статистического, факторного и кластерного анализа, а также научно признанные подходы для расчета коэффициентов транспортной обеспеченности;

- Соответствующей аprobацией результатов диссертационного исследования в рамках докладов на ведущих международных, всероссийских научных и экспертных конференциях.

Наиболее существенные результаты исследования, отражающие его **научную новизну**, заключаются в следующем:

- Автор доказывает, что в развитии транспортной инфраструктуры в современной Африке интеграционные процессы развиваются прежде всего на региональном и макрорегиональном уровнях. Делается авторский вывод о том, что сегодня развитие африканской транспортной инфраструктуры переходит к стадии создания и укрепления «высокоприоритетных» транспортных магистралей, связывающих ключевые экономические объекты внутри стран и между ними;
- Баринов А.К. в своей работе впервые на основе огромного массива данных по 54 африканским странам комплексно рассматривает специфику современной транспортной инфраструктуры, выделяя ее специфические черты: низкий уровень интеграции транспортных сетей региона; дисбаланс в развитии различных видов транспорта в силу исторических причин; значительное присутствие государства в транспортном секторе; негативное влияние коррупции на развитие транспорта; отрицательные эффекты военных конфликтов; диспропорция между задачами социально-экономического развития африканского континента и объективным уровнем развития транспортных систем;
- Автор демонстрирует наличие существенных разрывов в уровнях развития транспорта между различными африканскими странами с использованием количественных индексов на основе авторских расчетов. Важным представляется вывод о том, что именно такая гетерогенность в показателях транспортной обеспеченности представляет собой барьер на пути к инфраструктурной интеграции африканского континента;

- Диссертант обосновывает тот факт, что африканская транспортная инфраструктура испытывает значительный дефицит в инвестициях. Автор подчеркивает, что потенциальным партнером в этой области может выступить Россия;
- На основании индекса комплементарности российского экспорта и африканского импорта Баринов А.К. приходит к важному выводу о перспективности экспорта продукции российских предприятий транспортного машиностроения на африканские рынки;
- С помощью методов кластерного и факторного анализа исследования автор определил группы африканских стран, представляющие наибольший интерес в отношении развития российско-африканского сотрудничества в области реализации транспортных инфраструктурных проектов.

Теоретическая значимость исследования заключается в оценке потенциала внешнеэкономической кооперации между Россией и странами Африки в области реализации транспортных проектов на территории Африканского макрорегиона. Проведенное автором исследование позволило определить актуальный уровень развития транспортной инфраструктуры в странах Африки.

В практическом отношении диссертация Баринова А.К. несомненно представляет интерес для Министерства иностранных дел, Министерства промышленности и торговли, Минэкономразвития и других федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации. Результаты исследования могут быть применены при формировании внешнеэкономической стратегии России на Африканском континенте в транспортном секторе, в практической работе профильных коммерческих компаний и предприятий РФ.

Материалы и выводы диссертации могут быть использованы при подготовке учебных курсов по международным экономическим отношениям, мировой экономике, регионоведению и страноведению в вузах России.

Отмечая достоинства диссертации Баринова А.К., считаем необходимым сделать ряд **критических замечаний**.

1) В диссертации основное внимание уделяется грузовому транспорту, тогда как пассажирский остается в основном за рамками исследования. Это представляется не вполне оправданным, поскольку понимание особенностей функционирования пассажирского транспорта имеет большое практическое значение как с инфраструктурной точки зрения, так и с точки зрения перспектив кооперации между Россией и африканскими странами.

2) Автор практически не рассматривает вопросы, касающиеся государственного регулирования транспортной инфраструктуры и роли государственного сектора в экономике транспорта в африканских странах в целом, хотя и говорит о высокой доле государственной собственности в транспортном секторе. Представляется, что изучение организации инфраструктурных рынков, особенно в свете неоднородности уровней развития транспортных коммуникаций стран Африки, позволило бы в определенной степени углубить исследование.

3) В отдельных частях диссертационного исследования наблюдается избыток данных, представленных в очень подробной табличной форме, которые, тем не менее, не получают объёмного освещения в основном тексте работы. В таком случае представляется уместным использование других способов визуализации данных, таких как столбчатая диаграмма или диаграмма рассеяния, а также более плотная увязка иллюстративного материала с текстовым содержанием исследования.

4) В четвертой главе автор дает оценку перспектив кооперации между Россией и кластерами африканских стран, используя такие термины, как

«достаточно неплохо интегрированы», «удовлетворительный уровень международных резервов» и «не самый низкий объем услуг транспорта» (с. 160). На наш взгляд, для анализа инвестиционной привлекательности транспортной отрасли африканских стран предпочтительнее использовать более строгие количественные оценки.

Отмеченные замечания не умаляют достоинств диссертационной работы Баринова А.К., которая представляет собой самостоятельное, законченное исследование, обладающее актуальностью, научной новизной, теоретической и практической значимостью.

Автореферат и опубликованные автором научные работы отражают основное содержание диссертации и положений, выносимых на защиту.

Основные положения диссертационного исследования изложены в одиннадцати научных публикациях, в том числе в шести статьях в ведущих отечественных рецензируемых журналах и изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации для защиты по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

С учетом вышеизложенного можно заключить, что представленная диссертация «Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества» удовлетворяет требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» (утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а ее автор Баринов Андрей Константинович **заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук** по специальности ВАК 5.2.5. Мировая экономика.

Отзыв ведущей организации составлен доцентом к.э.н. Бочаровой Л.С. и старшим преподавателем Бизяевым А.И., обсужден и одобрен на заседании

кафедры экономики и экономической географии ИСАА МГУ имени М.В. Ломоносова (протокол № 6, от 26/05/2022).

Доктор экономических наук,
профессор кафедры экономики
и экономической географии
стран Азии и Африки ИСАА
МГУ имени М.В. Ломоносова

Тимонина Ирина Львовна

ПОДПИСЬ

удостоверяю:

ЗАВ. КАНЦЕЛЯРИЕЙ
ИСАА
ОЛЕФИРЕНКО В.А.

