

В диссертационный совет
24.1.033.01 (Д 002.030.01) при
Федеральном государственном
бюджетном учреждении науки
Институте Африки
Российской академии наук

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

**на диссертационную работу Баринова Андрея Константиновича на тему:
«Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. (08.00.14) Мировая экономика**

А.К. Баринов выполнял диссертационное исследование под моим научным руководством. Выбор темы диссертации и ее актуальность с самого начала нашей совместной работы не вызывали сомнения. В последние два десятилетия Африканский континент превращается из объекта в субъект международных отношений и привлекает внимание как старых, так и новых центров силы. В основе современной экспансии в Африку лежит не только стремление игроков укрепить позиции в глобальном ресурсном обеспечении, от которого во многом зависит национальная безопасность, но и стратегический расчет на выкраивание себе стабильных позиций и зон влияния в конкурентной борьбе в мировой экономике 2020 – 2050-х годов, когда Африканский континент, по прогнозам ведущих «мозговых центров», превратится в главный источник мирового прироста трудовых ресурсов, покупательского спроса и природных возможностей для развития мировой экономики, то есть на долгосрочную перспективу.

Современная африканская экономика развивается ускоренными темпами, а интеграционные процессы в этом регионе мира перешли на новый качественный уровень с созданием Африканской континентальной зоны свободной торговли – явления, которое по своим масштабам и значимости не уступает появлению ВТО. Все это требует ускоренного развития транспортной инфраструктуры африканских государств как на страновом, так и на региональном и общеконтинентальном уровнях. Именно эта задача была сформулирована в программном документе Африканского Союза – Повестке 2063.

Вот почему исследование особенностей, характера и перспектив развития транспорта на Африканском континенте приобретает особую актуальность и значимость. Более того, подробное изучение данной тематики позволит активизировать российско-африканское сотрудничество в транспортной сфере, поскольку, опираясь на научный анализ, определит основные отраслевые и страновые приоритеты такой взаимовыгодной кооперации.

На сегодняшний день в российской африканистике фактически отсутствуют работы, в которых было бы проведено комплексное исследование современного состояния и перспектив развития исследуемой автором африканской транспортной инфраструктуры. Диссертанту, на мой взгляд, удалось выявить специфические формы формирования и трансформации транспортной системы континента, проанализировать основные препятствия на этом пути и определить основные источники и направления ее развития. При помощи современных статистических и математических методов анализа автор раскрыл возможности для выхода российских компаний на указанные рынки и обосновал экономическую целесообразность реализуемых проектов в транспортной сфере. По мнению диссертанта, потенциал торгово-экономических связей РФ с государствами Африки в транспортной сфере практически не реализован. При этом особенно ценно то, что автор самостоятельно рассчитал базовые коэффициенты уровня транспортной обеспеченности территории стран Африки, и, базируясь на кластерном анализе, определил целевую группу африканских государств, а также перспективные направления для сбыта товаров и услуг российских транспортных и промышленных предприятий в исследуемом макрорегионе.

Опираясь на результаты и методологию исследования мирового хозяйства в целом и экономики развивающихся стран в частности, содержащиеся в научных трудах российских и зарубежных ученых, и благодаря умелому использованию метода комплексного сравнительного анализа, автор в основном успешно решил вытекающие из темы исследования научные задачи. В процессе работы над диссертацией А.К. Баринов проявил себя как последовательный и целеустремленный исследователь, владеющий различными методами научного анализа. Особо следует отметить добросовестность и трудолюбие диссертанта, о чем свидетельствует обширный список проработанных им источников, документов и научных трудов, а также новаторский подход и владение современным научным инструментарием.

А.К. Баринов – активный участник российских и международных конференций, автор 7 печатных работ, в том числе 6 в изданиях ВАК. В ходе работы над диссертацией проявилось умение автора систематизировать и анализировать широкий круг фактического материала и статистических данных, делать собственные выводы, учитывающие различные точки зрения. Диссертант проявил несомненную способность к самостоятельной научной работе, умение обобщать сложные явления и факты, касающиеся вопросов развития мирового хозяйства и африканских государств. Диссертация носит характер самостоятельного законченного исследования и по своему содержанию и принятым нормам оформления отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям на соискание искомой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. (08.00.14) Мировая экономика.

Директор Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Института Африки Российской академии наук,
член-корреспондент РАН,
доктор экономических наук, профессор



Абрамова Ирина Олеговна

«19» 01 2022 г.

Подпись Абрамова И.О.
заверяю
Начальник отдела кадров И.И. Суханова