

В диссертационный совет 24.1.033.01 (Д 002.030.01) при
Федеральном государственном бюджетном учреждении науки
Институте Африки Российской академии наук,
123001, Россия, г. Москва, ул. Спиридоновка, д. 30/1,

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баринова Андрея Константиновича на тему:
«Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-
африканского сотрудничества»

на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.5. Мировая экономика

Диссертационное исследование Баринова Андрея Константиновича выполнено на актуальную и малоизученную в отечественной науке тему – развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества.

Автором на основе комплексного подхода по изучению социально-экономических процессов и явлений как в мире, так и в странах Африканского макрорегиона, применены методы дедукции, индукции, сравнения, аналогии, обобщения и синтеза. Диссертант широко использовал математические и статистические методы анализа и систематизации при работе с многочисленными количественными данными, в частности сравнительный, экономико-статистический и кластерный анализ.

В представленном исследовании, автору удалось логично и четко сформулировать задачи диссертации, а также последовательно их решить. Вышесказанное позволило автору провести глубокое самостоятельное исследование и достигнуть поставленной в работе цели: «определить современное состояние и возможности развития африканской транспортной инфраструктуры, выявить наиболее перспективные государства и направления для расширения

сотрудничества между Российской Федерацией и Африкой в области реализации транспортных проектов в исследуемом макрорегионе».

Научная новизна работы заключается в определении ключевых специфических черт развития транспорта в странах Африканского макрорегиона, а также представлении и интерпретации актуальных показателей, отражающих состояние транспортной инфраструктуры в исследуемых странах. Автором установлены современный уровень африканского импортного спроса на основную продукцию предприятий транспортного машиностроения, а также определен актуальный объем инвестиций в транспортные инфраструктурные проекты на территории Африки. Особо следует отметить, что диссертантом выявлены перспективные направления российско-африканского сотрудничества в транспортной сфере и определена целевая группа африканских стран-партнеров.

Теоретическая значимость исследования состоит как в комплексной оценке современного состояния развития транспортной инфраструктуры Африки, так и в выявлении потенциала государств макрорегиона для экономического сотрудничества с Россией в транспортной сфере.

Научная работа обладает практической значимостью. Положения и результаты исследования несомненно могут быть применены в преподавательской работе, интегрированы в курсы лекций по мировой экономике, а также использованы при формировании образовательных программ для профильных учреждений.

Автореферат диссертации отвечает установленным требованиям и позволяет сформировать полное представление о научной работе. Количество опубликованных статей и список выступлений на конференциях, которые были выполнены автором, позволяет судить о достаточной апробации полученных в диссертационном исследовании результатов.

На основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная диссертация Баринаова А.К. отвечает требованиям, указанным в Положении о порядке присуждения учёных степеней, утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор

заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Кандидат экономических наук,
доцент кафедры
международных экономических
отношений стран Азии и
Африки ИСАА МГУ имени
М.В. Ломоносова

Царев Сергей Петрович

Телефон: +7 9163445738
Адрес: Москва 125502 ул.
Лавочкина д.54 кв. 56
Эл. почта: serge124@yandex.ru

Дата: 29.05.2022

ПОДПИСЬ
удостоверяю:

Царев С.Т.

Зав. канцелярией
ИСАА
Олефиренко В.А.

