

В диссертационный совет 24.1.033.01 (Д 002.030.01) при
Федеральном государственном бюджетном учреждении науки
Институт Африки Российской академии наук,
123001, Россия, г. Москва, ул. Спиридоновка, д. 30/1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баринаова Андрея Константиновича на тему:

«Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности
российско-африканского сотрудничества»

на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.5. Мировая экономика

Актуальность темы диссертационного исследования. Африка является самым молодым и динамично растущим регионом мира, что означает огромный потенциал будущего экономического роста и внутреннего рынка с сопутствующим развитием внешних торговых и инвестиционных связей. При этом в основе строительства новых рынков и отраслей хозяйства лежит транспортная инфраструктура, и Россия имеет огромный опыт сооружения уникальных объектов инфраструктуры всех видов транспорта для всех типов климата, причем в рамках национальных технологий и производственных циклов. Кроме того, санкционное давление коллективного Запада на Российскую Федерацию остро ставит вопрос оперативной переориентации ее внешнеэкономических связей на новые направления, в том числе страны Африки. Поэтому научное исследование Баринаова А.К., в котором выявляются потребности всех стран Африки в развитии транспортной инфраструктуры, и, соответственно, потенциал расширения российско-африканского сотрудничества в данной сфере, является своевременным и крайне актуальным.

Новизна результатов диссертации. Научная новизна работы заключается в том, что автор представил комплексную картину современного

состояния и перспектив развития транспортной инфраструктуры в масштабах всего Африканского макрорегиона, выявил ее основные характеристики, исторические и современные проблемы, Автор использовал целый ряд методов статистического, кластерного и факторного анализа, несколькими способами, с различных ракурсов, выявил потенциал развития всех видов транспорта и соответствующей инфраструктуры для каждой страны континента, результатом чего стали авторские рекомендации по микроотраслевым и географическим векторам развития российско-африканского сотрудничества в транспортной сфере.

Структура работы логична, последовательна, соразмерна. Цель и задачи работы выполнены.

Автором убедительно доказан ряд несколько неожиданных выводов, свидетельствующих о происходящих изменениях в развитии континента. Так, несмотря на исторически сложившуюся раздробленность и несовместимость транспортных систем отдельных стран, подавляющая часть современных проектов носят наднациональный трансафриканский характер, что создает предпосылки экономической и политической интеграции африканских государств. Несмотря на огромные расстояния и задачи перевозки массовых грузов, поражает низкая доля (2%) железнодорожной техники и инфраструктуры в суммарных расходах на создание транспортной инфраструктуры Африки на текущем этапе развития.

Достоинством диссертации является широкое применение картографического метода исследования, позволившее наглядно проиллюстрировать произведенные расчеты вариантов транспортной обеспеченности для различных видов транспорта, а также имеющейся, строящейся и перспективной инфраструктуры. Успешным решением можно назвать дополнение анализа проектов строительства инфраструктуры и инвестиционного сотрудничества в транспортной сфере анализом импорта транспортных средств.

Изюминкой диссертации стал прекрасно выполненный кластерный анализ государств Африки с точки зрения перспектив сотрудничества с Россией. Автор не только обосновал важность двенадцати макроэкономических показателей для анализа проблемы, но и продемонстрировал умение взвешивать вклад каждого из этих факторов, а также элиминировать воздействие однонаправленных факторов. Авторское деление стран Африки на кластеры и интерпретация результатов анализа также оригинальны и обоснованны.

Обоснованность и достоверность научных результатов. Широкое использование официальных документов и современной статистики международных организаций, применение широкого спектра методов математической обработки данных и нескольких видов многофакторного анализа, исследование всех стран и всех видов транспорта, позволяют сделать вывод о достоверности результатов рецензируемой работы. Обоснованность научных результатов работы также подтверждается апробацией научных результатов на многочисленных научных конференциях и в 11 публикациях (в том числе 6 статей в ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации для защиты по специальности 5.2.5. Мировая экономика).

Ценность для науки и практики результатов работы. Теоретическая значимость работы заключается в том, что автором разработаны оригинальные подходы к сбору, систематизации, обработке, анализу значительного массива количественных и качественных данных, которые отражают как современное состояние, так и потенциал развития, транспортной инфраструктуры, а также авторская методика оценки приоритетности и перспективности развития внешнеэкономических связей России с государствами Африканского континента в транспортных проектах. В практическом плане работа может представлять интерес для профильных отечественных органов государственной власти и коммерческих компаний,

которые нацелены на реализацию инфраструктурных транспортных проектов за рубежом. Результаты и положения научной работы могут и должны быть использованы в учебном процессе.

Замечания и дискуссионные положения диссертации. В целом высоко оценивая теоретический уровень и практическую значимость проведенной научной работы, также необходимо представить ряд дискуссионных замечаний, которые в будущем могут повысить качество полученных результатов. Во-первых, транспортные проекты чрезвычайно дорогостоящие, и в современном мире, как правило, осуществляются в связке с другими программами комплексного освоения территории и развития хозяйственных комплексов. Кроме того, транспортные проекты, как правило, финансируются со множеством условий, ставящих страну-получателя инфраструктуры в зависимость от стандартов, технологий и фирм-подрядчиков ключевых инвесторов. Даже за строкой «национальные правительства» часто скрываются связанные кредиты отдельных стран этим правительствам. В диссертации эти аспекты остались за пределами задач исследования, но они также определяют потенциал развития российско-африканского сотрудничества: перспективные транспортные проекты могут быть вершиной айсберга более крупных иностранных проектов, к которым Россию не допустят ни на каких условиях. Во-вторых, дискуссионным представляется приоритет кластерного анализа и уровня реализации текущих проектов в определении перспектив российско-африканского сотрудничества. Например, китайские исследователи считают, что наибольший потенциал там, где наблюдается максимальный разрыв между потребностью и обеспеченностью транспортной инфраструктурой (кстати, такие разрывы выявлены автором в диссертации).

Высказанные замечания носят риторический характер, и только подчеркивают актуальность, глубину и перспективность темы исследования.

Заключение. Автореферат диссертации Барина А.К. соответствует содержанию основной работы и дает возможность составить комплексное

представление о проведенном исследовании, результаты которого обладают научной новизной, содержат обоснованные выводы и рекомендации. •

На основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная диссертация на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества» отвечает всем соответствующим требованиям, указанным в Положении о порядке присуждения учёных степеней (утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842), а Баринов Андрей Константинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Кандидат экономических наук
(08.00.14 – Мировая экономика)
Доцент кафедры мировой экономики
Московского государственного института международных
отношений (Университета) МИД России (МГИМО)

«16» июня 2022 г.  Калашников Денис Борисович

Подпись Д.Б. Калашникова заверяю:



Россия, 119454, Москва, проспект Вернадского, 76.

<https://mgimo.ru/>

Тел.+7(495)2253766

E-mail: d.kalashnikov@inno.mgimo.ru